

## **НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ РАЗВИТИЯ СПЕЦИАЛИЗАЦИИ ПРИ ПОДГОТОВКЕ СПЕЦИАЛИСТА ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА**

*Острога Виктор Александрович, Белорусский государственный университет, г. Минск,*

С 1998 г. в Республики Беларусь по инициативе ГТК в Белорусском государственном университете была начата подготовка специалистов таможенного дела. Через несколько лет в нашей стране уже четыре вуза осуществляли деятельность в этой сфере: БГУ, БНТУ, БелГУТ и БГЭУ. За прошедшие более чем десять лет требования к специалистам значительно выросли, а активное развитие внешнеэкономических связей государственного и частного секторов экономики Беларуси ставит перед вузами новые задачи. Учитывая важность подготовки подобных специалистов для органов госуправления и субъектов ВЭД, хотелось бы остановиться на перспективах развития специальности через дифференциацию подготовки будущих таможенников, т.е. развития специализаций.

В настоящее время, как известно, практически во всех упомянутых вузах, кроме БГЭУ, где имеется специализация «Финансы и контроль в сфере таможенной деятельности», студенты обучаются по одной единой специализации «Экономическое обеспечение таможенной деятельности». Это базовое направление подготовки и сомнений в важности сильного блока экономических дисциплин учебного плана нет. Помимо этого, в БГУ с 2000 г. существует вторая специализация - «Правовое обеспечение таможенной деятельности».

На сегодняшний день в мире накоплен различный опыт подготовки специалистов в области таможенного дела, форм и направлений развития специальности. В рамках международной сети таможенных вузов INCU не существует единого подхода к этой проблеме. Многое зависит от условий и возможностей работы вуза в каждой конкретной стране. Однако в Беларуси и в частности в БГУ внимательно следят за мировыми тенденциями и учитывают опыт развития подготовки специалиста таможенного дела за рубежом. На наш взгляд, на сегодняшнем этапе для Беларуси наиболее полезен опыт подготовки таможенников, накопленный в сопредельных странах, а с учетом нахождения нашей страны в тройственном Таможенном союзе - прежде всего российский. Он свидетельствует о том, что путь по созданию специализаций является одним из перспективных в развитии таможенной специальности.

Так, в Российской таможенной академии, ведущем специализированном вузе, на факультете таможенного дела на сегодня существует десять специализаций по так называемой вузообразующей специальности «Таможенное дело»:

1. «Таможенное оформление и контроль»
2. «Таможенные расследования»
3. «Информационные таможенные технологии»
4. «Управление рисками в таможенном деле»
5. «Таможенные платежи и валютное регулирование»

6. «Таможенная статистика»
7. «Таможенная логистика»
8. «Таможенный аудит»
9. «Таможенный менеджмент»
10. «Товароведение и таможенная экспертиза товаров» [1 ]

Примечательно, что свыше 50% данных специализаций появились за последние пять лет, т.е. учитывают новейшие тенденции в сфере таможенного образования. Среди новых специализаций: «Таможенная логистика», «Таможенный аудит», «Таможенная статистика», «Информационные таможенные технологии», «Управление рисками в таможенном деле». Часть из перечисленных специализаций активно внедряется и в других вузах России, готовящих специалистов таможенного дела.

Несомненно, вышеуказанные обстоятельства требуют дальнейшего развития специализаций и в белорусских вузах. В этом направлении кафедра таможенного дела ФМО БГУ уже сделала шаг вперед. С 2011/2012 учебного года ее студенты начинают обучение по специализации в области таможенной логистики.

Почему именно эта специализация? Её появление обусловлено рядом причин.

Во-первых, в настоящее время подготовка специалистов в области таможенной логистики осуществляется во всех развитых странах. К примеру, в России просто дисциплина «Таможенная логистика» преподается на многих кафедрах таможенного дела 71 российского вуза, входящих в УМО вузов Российской Федерации по образованию в области таможенного дела. На Украине подготовка в этой области началась с 2005 г. Первые учебные пособия по таможенной логистике в России были опубликованы в 2000 г. В Республике Беларусь налицо отставание в этой сфере.

Во-вторых, Республика Беларусь в силу своего географического положения имеет большой транзитный потенциал. Реализация его возможна в первую очередь с помощью применения логистического подхода. Важнейшей функциональной сферой логистики является таможенная логистика, широко применяемая при осуществлении внешнеэкономической деятельности (ВЭД).

Известно, что таможенная логистика направлена на оптимизацию процесса перемещения потока товаров и транспортных средств через таможенную границу. Управление ими без знания таможенного дела невозможно.

В Беларуси уже несколько лет осуществляется подготовка логистиков и начата подготовка специалистов по транспортной логистике. Но, как показывает практика, универсальный специалист логистик в современное время не в состоянии осуществить на достаточном профессиональном уровне деятельность во всех сферах логистики. Отсюда происходит его естественная специализация. Однако, в образовательных стандартах вузов, осуществляющих подготовку по специальности «Логистика» и «Транспортная логистика», отсутствуют дисциплины, дающие специальные знания и навыки в области таможенного права, таможенного декларирования, таможенных платежей, таможенных процедур, таможенной

логистики. В современных условиях эти недополученные знания крайне важны для работы на предприятиях в сфере ВЭД.

Потребность в подготовке кадров по специализации «Таможенная логистика» определяет устойчивая тенденция рынка труда. В ближайшие годы ожидается рост востребованности специалистов в связи с созданием таможенного союза Беларуси, России и Казахстана, для обеспечения деятельности существующих и создаваемых в Республике Беларусь транспортно-логистических центров, иных предприятий транспортной, внешнеторговой и таможенной сферы.

Таким образом, изучение мирового опыта развития таможенного образования, в нашем случае российского, позволяет с учетом особенностей белорусского рынка труда видеть перспективу подготовке специалиста таможенного дела в развитии специализаций.

### **Список использованных источников**

1. Сайт Российской таможенной академии. <http://rta.customs.ru/rta/index.php> .  
Дата доступа 25.03.2011 г.